



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Применение средств организации дорожного движения, изготовленных из материалов на основе переработанной резины

ДЕМЬЯНУШКО ИРИНА ВАДИМОВНА

Проф., д.т.н, зав. каф. «Строительная механика» МАДИ,
генеральный директор ООО «МиПК»

ТАВШАДЗЕ БЕКА ТЕМУРОВИЧ

Доцент кафедры строительной механики МАДИ,
заместитель генерального директора ООО «МиПК»

2 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕМЕНТАМ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
(РОСАВТОДОР)

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЯ КОМИТЕТА ПО ИННОВАЦИЯМ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА

г. Москва

21 июня 2023 г.

№ СГ-КИ/НТС-2

Председательствующий – Сергей Валерьевич Гошовец.
Секретарь – Диана Максимовна Романовская.

Присутствовали: 45 человек (Приложение 1).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. О возможности применения резиновой крошки в изделиях с целью повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования

СЛУШАЛИ:

Генерального директора ООО «НПФ «ДОРОЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ» – Евгения Александровича Гибина с докладом о производстве изделий из продуктов переработанной шинной резины с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

ВЫСТУПИЛИ: Н.В. Быстров, И.В. Демьянушко, Б.Т. Тавшавадзе, Л.А. Хвоинский, А.А. Зенкин, А.Н. Каменских.

РЕШИЛИ:

1. Отметить общее мнение участников заседания Комитета по инновациям Научно-технического совета Росавтодора (далее – заседание) о необходимости:
- расширения применения защитных и направляющих устройств, изготовленных из переработанной резины на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации;

Заседание комитета по инновациям научно-технического совета ФДА 21 июня 2023 г.

- Доклад Евгения Александровича Гибина о применении резиновой крошки



Решение:

Провести анализ предоставленных инновационных изделий

3

ИЗДЕЛИЯ ООО «НПФ ДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ» ИЗ РЕЗИНОВОЙ КРОШКИ



Парапетное ограждение



Водоналивные блоки



Боллард



Тумба дорожная



Изделие из резиновой крошки



Что это?

Дорожное ограждение

или

Направляющее устройство

Изделие из резиновой крошки



Боллард

Что это?



или

Тумба дорожная

4 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕМЕНТАМ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ



ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

Защитные устройства

- **Заграждение дорожное;**
- Ограждение дорожное;
- Экран акустический
- Экран противоослепляющий

Направляющие устройства

- Световозвращатель дорожный;
- Столбик сигнальный дорожный;
- Тумба дорожная;
- Островок направляющий;
- Островок безопасности.

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

Защитные устройства

- Ограждение дорожное;
- Экран акустический
- Экран противоослепляющий
- **Снегозащитные устройства**

Вывод:

Имеются незначительные различия в классификации элементов обустройства дорог по ГОСТ 32846 и ГОСТ Р 52766

5 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕМЕНТАМ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ



Изделие	Стандарт	Возможность применения инновационных материалов
Заграждение дорожное	ГОСТ 33151-2014	Допускается
Ограждение дорожное	ГОСТ 33128-2024 ГОСТ Р 52607-2006	Допускается Допускается
Экран акустический	ГОСТ 32957-2014 ГОСТ 33151-2014	Допускается Допускается
Экран противоослепляющий	ГОСТ 32838-2014	Допускается
Световозвращатель дорожный	ГОСТ Р 50971-2011 ГОСТ 32866-2014	Допускается частично Допускается
Столбик сигнальный дорожный	ГОСТ Р 50970-2011 ГОСТ 32843-2014	Допускается частично Допускается
Тумба дорожная	ГОСТ 32759-2014 ГОСТ Р 52766-2007	Допускается частично Допускается
Снегозащитное устройство	ГОСТ Р 52766-2007	Допускается



Действующая редакция

4.1 По конструктивным особенностям и условиям эксплуатации тумбы делятся на:

- тумбы закрытого типа (демпфирующие), конструкция которых позволяет заполнить их демпфирующим составом;
- тумбы открытого типа (только для визуального ориентирования), конструкция которых не предусматривает заполнения их демпфирующим составом.

5.1.8 Тумбы должны изготавливаться из материалов, окрашенных по всей структуре материала (в «массе») в один из следующих цветов: белый, оранжевый, желтый, зеленый, синий, красный.

Предлагаемая редакция

Дополнить пункт 4.1:

тумбы полнотелые, конструкция которых может быть сборной или сплошной без внутренних пустот или с внутренними пустотами

5.1.8 Тумбы должны изготавливаться из материалов, окрашенных в один из следующих цветов: белый, оранжевый, желтый, зеленый, синий, красный, черный.

Необходимо в ГОСТ Р 52289 уточнить в каких случаях какой цвет тумб необходимо применять и рассмотреть возможность уменьшения количества цветов тумб.



1. В части технических требований и правил применения дорожных тумб необходимо внести изменения в:
 - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
 - ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»
 - ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
 - ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
2. В части применения резиновой крошки для дорожных барьеров и направляющих устройств рассмотреть целесообразность внесения изменений в:
 - ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
 - ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»

Вывод:

Необходимо провести комплексный анализ всех стандартов касающихся элементов обустройства дорог с целью:

- выявления несоответствий между ними;
- формирования требований по правилам их применения, учитывающие все регламентированные технические нормы

8

Спасибо за внимание!



Контакты

Демьянушко Ирина Вадимовна

Проф., д.т.н, зав. каф. «Строительная механика» МАДИ
Генеральный директор ООО «МиПК»

email: demj-ir@mail.ru

тел.: +7 (903) 729-92-17

Тавшавадзе Бека Темурович

к.т.н., доцент кафедры «Строительная механика» МАДИ
Заместитель генерального директора ООО «МиПК»

email: Tavshavadze@niimech.ru

тел.: +7 (916) 044-59-90





XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА